

Istituto per  
I NAVIGLI



Associazione  
AMICI DEI  
NAVIGLI

## **Idrovia Locarno – Milano - Venezia**

STATO DI AVANZAMENTO DELLE OPERE PER RIATTIVARE LA NAVIGAZIONE A  
SCOPO TURISTICO-CULTURALE PER SINGOLE TRATTE

OPERE GIA' REALIZZATE (INDICATE IN **ROSSO**) E OPERE GIA' FINANZIATE E  
CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO (INDICATE IN **BLU**) OPERE DA STIMARE  
(INDICATE IN **VERDE**)

### **RECUPERO DELL'IDROVIA LOCARNO – MILANO**

#### **LAGO MAGGIORE (58 Km)**

##### **Da Locarno ad Arona (53 km)**

Già navigabile non è necessario nessun intervento. E' attivo il servizio di navigazione della Gestione Navigazione Laghi.

##### **Da Arona a Sesto Calende (5 km)**

Già navigabile, è necessario ristrutturare l'imbarcadero e i pontili e utilizzare imbarcazioni a pescaggio limitato.

N.B. La Regione Lombardia (D.G. Infrastrutture e Mobilità U.O. Vie Navigabili e Logistica) ha stanziato, nel 2004, € 60.044,23 per potenziare i pontili (molo De Cristoforis - Viale Italia e pontile galleggiante ex navigazione Lago Maggiore - Via Barbieri) di Sesto Calende.

**Tratto già navigabile per riattivare la navigazione non è necessaria nessuna opera**

#### **FIUME TICINO – Da Sesto Calende all'imbocco del Canale Industriale ( 14 km)**

##### **Da Sesto Calende allo sbarramento di Porto delle Torre (12 km)**

OPERA GIA' REALIZZATA: Ripristino della **Conca della Miorina** nel Comune di Golasecca

| **€3.030.000,00**

## **Dallo sbarramento di Porto della Torre all'imbocco del Canale Industriale (2 km)**

OPERE CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO:

Nuova Conca di **Porto della Torre** nel Comune di Varallo Pombia

| €9.200.000,00

Opere con finanziamento programmato a carico della Regione Piemonte, proposto nel piano degli interventi dell'Intesa Interregionale per la Navigazione Interna. Progetto già redatto da parte di ENEL Produzione Spa, con valutazione di impatto ambientale già superata in corso di appalto. ( € 133.000,00 già finanziati).

Ripristino delle Conche di **Panperduto e della Maddalena**

| €2.700.000,00

Progettazione esecutiva in corso (stanziati, entro il 2005, € 600.000,00 dalla Regione Lombardia- D.G. Infrastrutture e mobilità U.O. Vie Navigabili e Logistica). Progetto della conca Maddalena redatto da ENEL Spa. Progetto della conca del Panperduto redatto dal Consorzio di Bonifica Est Ticino Villorresi.

## **CANALE INDUSTRIALE (17 km)**

Previsione di opere da stimare

| €20.000.000,00

## **NAVIGLIO GRANDE da Turbigo a Milano (43 km)**

Lungo il Naviglio Grande non vi sono sbarramenti che impediscono il passaggio delle imbarcazioni, salvo la diga mobile della Centrale Termoelettrica di Turbigo, tuttavia, data l'elevata velocità della corrente in alcuni tratti (tra Turbigo e Abbiategrasso) è necessario programmare gli interventi risolutivi. Uno studio redatto dall'Associazione Amici dei Navigli per conto di A2A prevede la costruzione di 5/6 salti per ridurre la corrente e produrre energia da sistemare le sponde, previsione di spesa ( da stimare)

| €10.000.000,00

## **Da Turbigo ad Abbiategrasso (23 km)**

OPERE DI SISTEMAZIONE DELLE SPONDE GIA' REALIZZATE

Gli interventi prioritari per la stabilità delle sponde sono già stati affrontati dalla Regione Lombardia O.O.P.P. con le seguenti opere GIA' REALIZZATE

Boffalora sopra Ticino, consolidamento e restauro dei muri spondali.

Provvedimento di finanziamento: dgr del 26/07/2004 n. VII/9978; lavori già realizzati

Robecco sul Naviglio, consolidamento e restauro dei muri spondali.

Provvedimento di finanziamento : dgr del 26/07/2004 n. VII/9978;  
lavori iniziati il 28/09/2004 e già realizzati

Cassinetta di Lugagnano, consolidamento e restauro dei muri spondali.

Provvedimento di finanziamento : dgr del 26/07/2004 n. VII/9978;  
lavori iniziati il 14/09/2004 e già realizzati

La Regione Lombardia (O.O.P.P.) HA GIA' REALIZZATO i seguenti approdi:

Castelletto di Cuggiono, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380; lavori iniziati il 01/09/2004. Finanziamento:

| €238.590,00

Bernate Ticino, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380; lavori iniziati il 27/09/2004. Finanziamento:

| €340.857,00

Boffalora Sopra Ticino, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380; lavori iniziati il 20/09/2004. Finanziamento:

| €340.857,00

Magenta, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380; Finanziamento:

| €1.000.000,00

Robecco sul Naviglio, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380; lavori iniziati il 28/09/2004. Finanziamento:

| €265.000,00

Cassinetta di Lugagnano, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380; lavori iniziati il 15/10/2004. Finanziamento:

| €340.857,00

Abbiategrasso, realizzazione strutture per la navigazione. Provvedimento di finanziamento: dgr del 30/04/2004 n. VII/17380;. Finanziamento:

| €273.240,00

### **Abbiategrasso a Milano (20km)**

#### OPERE GIA' REALIZZATE

Gli interventi prioritari per la stabilità delle sponde sono già stati affrontati dalla Regione Lombardia O.O.P.P. con le seguenti opere GIA' FINANZIATE

Gaggiano, consolidamento e restauro dei muri spondali.

Provvedimento di finanziamento: dgr del 26/07/2004 n. VII/9978;

| €273.240,00

Trezzano sul Naviglio, consolidamento e restauro dei muri spondali.

Provvedimento di finanziamento: dgr del 26/07/2004 n. VII/9978;

| €300.000,00

## Nel Comune di Milano

Milano, muri spondali del Naviglio Grande, anche fuori dalla zona portuale in località ove presenti crolli spondali,  
finanziamento di Regione Lombardia e Comune di Milano

| €8.600.000,00

Milano, Naviglio Pavese, opere già realizzate,  
finanziamento di Regione Lombardia

| €400.000,00

Milano, Naviglio Pavese, opere con  
finanziamento programmato dal Comune di Milano

| €2.000.000,00

Riqualificazione delle alzaie  
finanziamento programmato dal Comune di Milano

| €4.000.000,00

**N.B. DARSENA DI MILANO:** Il Comune di Milano ha avviato il progetto Darsena che prevede la costruzione di un parcheggio sotto il porto di Milano con finanziamento privato di € 18.500.000,00 in project financing ( convenzione approvata tra il Comune di Milano e i soggetti proponenti: Monatti, VFV, Consultecno e Brenta precompressi ). La Regione Lombardia e il Comune di Milano hanno firmato una convenzione per la delega di competenze sulla zona portuale della Darsena di Milano del 27/05/2003; DGR n. 11666/2002 con impegno finanziario regionale complessivo pari a € 5.000.000,00, rimodulato in sede di bilancio regionale per il biennio 2004-2005 e impegno finanziario del Comune di Milano di € 15.000.000,00 per realizzare il porto della Darsena di Milano. E' stato bandito dal Comune di Milano e dalla Regione Lombardia il concorso internazionale per la suddetta sistemazione della Darsena e del contesto adiacente, di cui è stato espletato la prima fase con l'assegnazione, allo studio Bodin di Parigi, del 1° premio.

| €18.500.000,00

## NAVIGLIO PAVESE dalla Darsena di Milano a Rozzano (7 km)

### OPERE GIA' REALIZZATE

Recupero della Conchetta (Milano), finanziamento della Regione Lombardia (O.O.P.P.) dgr del 04/06/2004 n. VII/17759.

| €820.000,00

Recupero funzionale della Conca Fallata (Milano), lavori già ultimati.  
Finanziamento AEM Spa e Regione Lombardia (O.O.P.P.)

| €2.900.000,00

### PREVISIONE DI SPESA PER IL RECUPERO DELL' IDROVIA LOCARNO – MILANO

OPERE GIA' REALIZZATE | €19.092.641,00

OPERE GIA' FINANZIATE E  
CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO | €36.400.000,00

OPERE DA STIMARE  
E DA FINANZIARE | €30.000.000,00

TOTALE | €85.492.641,00

## RECUPERO DELL'IDROVIA MILANO - VENEZIA

### **NAVIGLIO PAVESE da Rozzano a Pavia – confluenza Ticino ( 26 km )**

Conche del Naviglio Pavese, più 4 ponti a raso, più la scala d'acqua, 6 conche di cui 2 accollate, più il porto del confluente complessivamente da stimare

| €45.000.000,00

### **FIUME TICINO (7 km) E FIUME PO (90 km) FINO A CREMONA**

OPERE CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO:

#### **Fiume Ticino tra lo sbocco in Ticino del Confluente del Naviglio pavese e la confluenza del Ticino nel Po in località Ponte della Becca (7km)**

OPERA CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO: Individuazione di un sentiero di navigazione nel fiume Ticino di larghezza pari a 45 m; pulizia dell'alveo; rimozione dei materiali sedimentati; realizzazione e posa della segnaletica finalizzata alla percorrenza dei sentieri di navigazione e degli approdi.

| €325.000,00

#### **Fiume Po dal Ponte della Becca a Piacenza (61 km)**

OPERA GIA' FINANZIATA: Individuazione di un sentiero di navigazione di larghezza pari a 45 m; pulizia dell'alveo; rimozione dei materiali sedimentati; realizzazione di approdi; realizzazione di piazzole e aree di sosta; realizzazione e posa della segnaletica finalizzata alla percorrenza dei sentieri di navigazione e agli approdi. Ripristino della navigabilità del fiume Po da Rea al ponte Pievetta (20 km) – già in appalto. Finanziamento ottenuto da Regione Lombardia (DOCUP Obiettivo 2 Misura 2.2): € 351.918,59 a fondo perduto + € 527.877,88 finanziamento a tasso 0 ammortizzabile in 20 anni; comuni importi residui. Comuni promotori: Arena Po, Mezzanino, Portalbera e Rea.

| €945.903,00

OPERA CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO: Individuazione di un Sentiero di navigazione di larghezza pari a 45 m; pulizia dell'alveo; rimozione dei materiali sedimentati; realizzazione di approdi; realizzazione di piazzole e aree di sosta; realizzazione e posa della segnaletica finalizzata alla percorrenza dei sentieri di navigazione e agli approdi. (Comuni interessati: san Cipriano Po, Portalbera, Spessa, San Zenone al Po, Arena Po, Pieve Porto Morone, Monticelli Pavese, Piacenza, Calendasco, Castelnuovo, Senna Lodigiana, Somaglia, Guardamiglio, San Rocco al Porto, S. Stefano Lodigiano).

| €1.799.096,00

## **Fiume Po da Piacenza a Cremona (29 km)**

OPERA CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO: Individuazione di un sentiero di navigazione di larghezza pari a 45 m; pulizia dell'alveo; rimozione dei materiali sedimentati; realizzazione di approdi; realizzazione di piazzole e aree di sosta; realizzazione e posa della segnaletica finalizzata alla percorrenza dei sentieri di navigazione e agli approdi. ( Comuni interessati: Corso, Monticelli d'Ongina, Caselle Landi, Castelnuovo, Crotta d'Adda, Spinadesco, Cremona).

| € 1.300.000,00

OPERA GIA' FINANZIATA: Nuova conca di navigazione a Isola Serafini (la nuova conca permetterà il passaggio di navi di classe quinta (95-110 x 11.40 x 2.50-2.80) in appalto a Novembre 2008

| € 74.000.000,00

N.B. Il progetto già redatto andrà in appalto nel 2008 e sarà realizzato entro il 2012. Enti coinvolti: Regione Emilia Romagna, ENEL, Magistrato del Po, ARNI, Intesa Interregionale per la Navigazione Interna, Ministero dei Trasporti.

Dopo la ricostruzione della Conca di Isola Serafini, si potrà estendere la navigazione, sia quella commerciale che quella turistica, fino a Piacenza delle motonavi che attualmente effettuano servizio da Venezia a Cremona con quattro motonavi: Casanova, Michelangelo, River Cloud II e Venezia di provenienza europea.

Inoltre quando sarà sistemato anche il tratto da Piacenza a Pavia il servizio di navigazione turistica, se le condizioni lo permetteranno, potrà estendersi fino a Pavia.

In caso contrario al porto di Piacenza dalle navi da crociera di V classe si passerà alle medie/piccole imbarcazioni, che ora navigano da Isola Serafini o da Piacenza a Isola Serafini (Fratina I e II, River Queen, Andes I, II e 2000, Sebastiano N e Virgilio).

Gli scenari che si possono immaginare sono dunque due: il primo, più prudente, è quello dell'estensione delle crociere effettuate da grandi navi fino a Piacenza; il secondo, più ambizioso, è quello di raggiungere con le grandi navi anche Pavia e poter intercambiare nel Porto del Confluente con le piccole imbarcazioni in servizio sul Naviglio di Pavia.

## **FIUME PO da CREMONA al Mar Adriatico (278 km)**

Già navigabile non è necessario nessun intervento.

### **PREVISIONE DI SPESA PER IL RECUPERO DELL' IDROVIA MILANO - VENEZIA**

OPERE GIA' REALIZZATE	€ 0,00
OPERE GIA' FINANZIATE E CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO	€ 78.369.999,00
OPERE DA STIMARE E DA FINANZIARE	€ 45.000.000,00
TOTALE	€ 123.369.999,00

**PREVISIONE DI SPESA PER IL RECUPERO  
DELL' IDROVIA LOCARNO - MILANO - VENEZIA**

OPERE GIA' REALIZZATE	€19.092.641,00
OPERE GIA' FINANZIATE E CON FINANZIAMENTO PROGRAMMATO	€96.269.999,00
OPERE DA STIMARE E DA FINANZIARE	€75.000.000,00
TOTALE	€190.362640,00